SYSTEME ELECTRIQUE DE CARROSSERIE

SE REPORTER AU MANUEL DE REPARATION DE CHASSIS ET DE CARROSSERIE MR2 (Pub. N° RM182K)

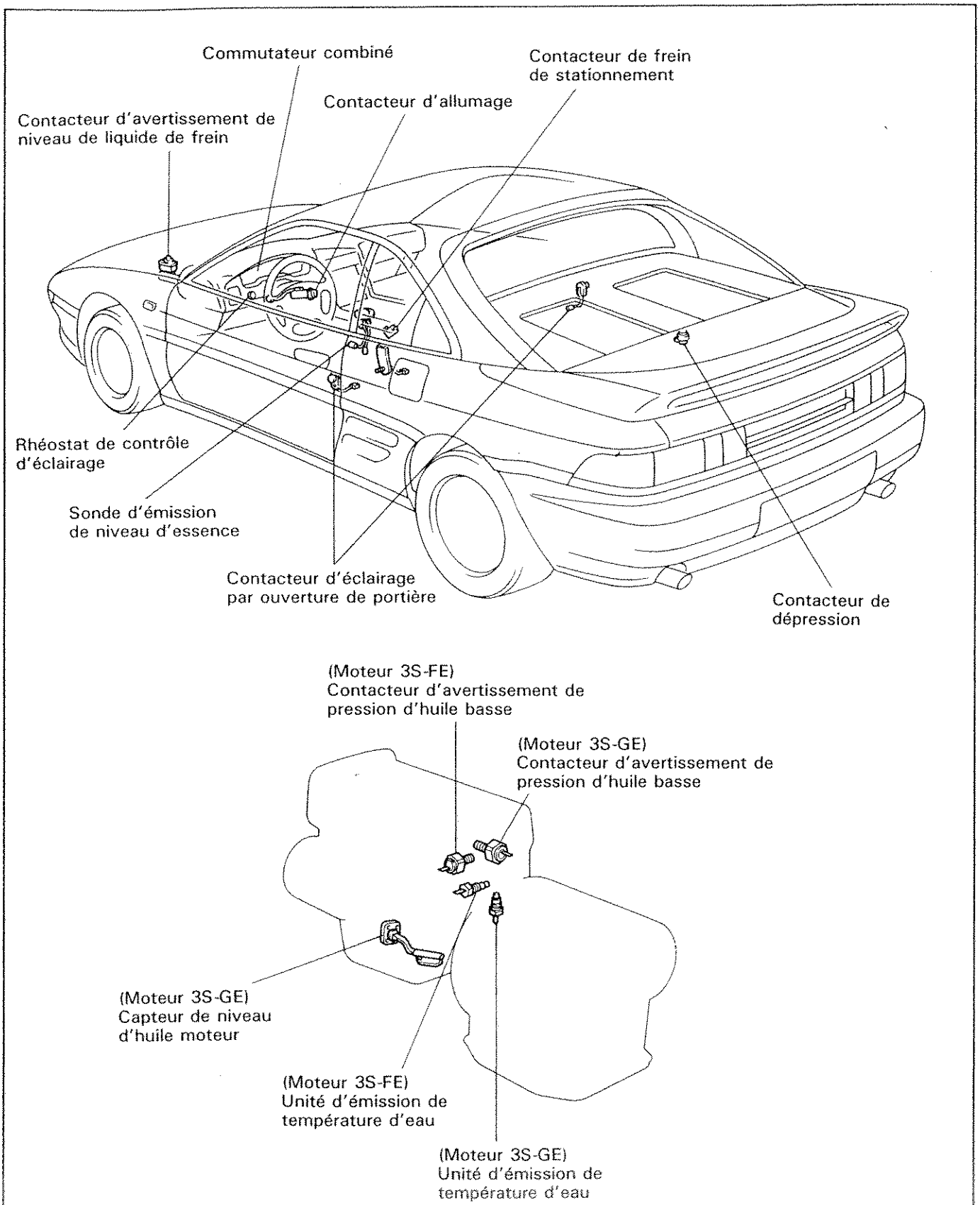
NOTE: Les pages suivantes ne contiennent que les points qui diffèrent du manuel énuméré ci-dessus.

	Page
BLOC D'INSTRUMENTS DE BORD	EC-2
SYSTEME DE CONTROLE DE CROISIERE	EC-8

EC

BLOC D'INSTRUMENTS DE BORD

Emplacement des pièces

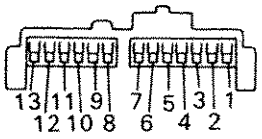

Commutateur combiné
Contacteur de frein de stationnement
Contacteur d'allumage
Contacteur d'avertissement de niveau de liquide de frein
Rhéostat de contrôle d'éclairage
Sonde d'émission de niveau d'essence
Contacteur d'éclairage par ouverture de portière
Contacteur de dépression
(Moteur 3S-FE) Contacteur d'avertissement de pression d'huile basse
(Moteur 3S-GE) Contacteur d'avertissement de pression d'huile basse
(Moteur 3S-GE) Capteur de niveau d'huile moteur
(Moteur 3S-FE) Unité d'émission de température d'eau
(Moteur 3S-GE) Unité d'émission de température d'eau

N03898
N03899

Circuit de compteur

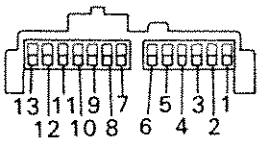
(LHD)

Connecteur "A"



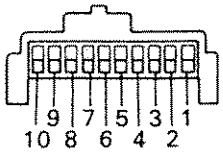
N03900

Connecteur "B"

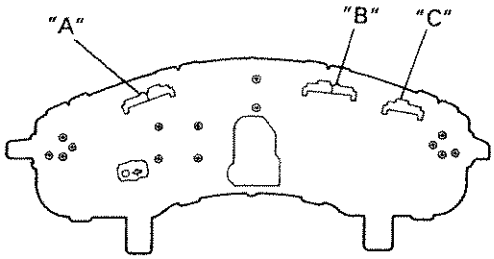


N01218

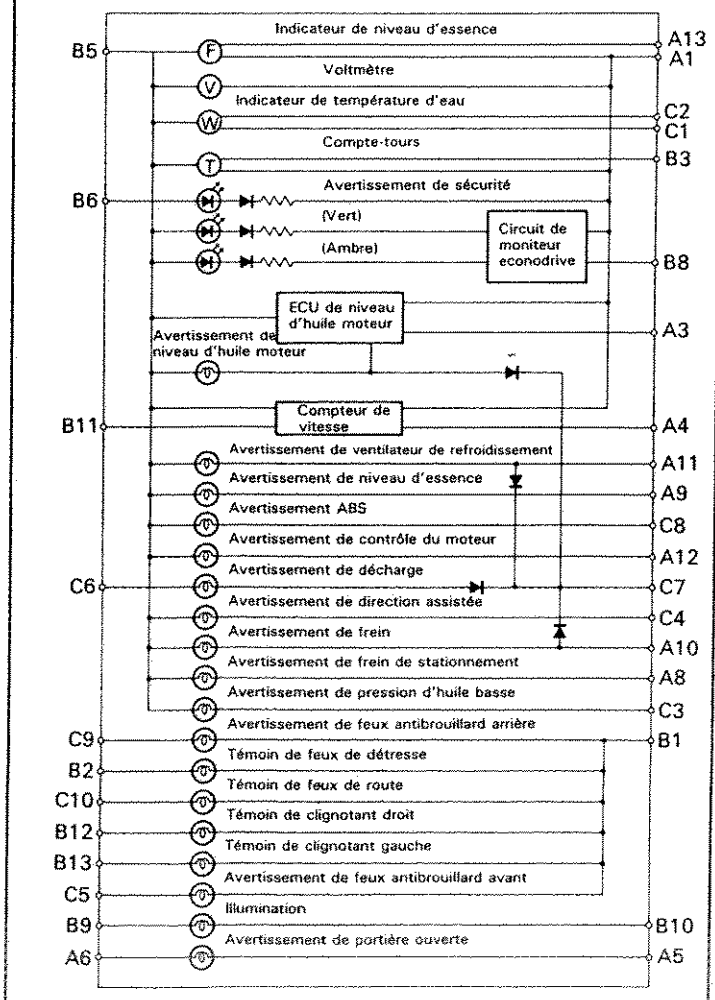
Connecteur "C"



N01221



N03901

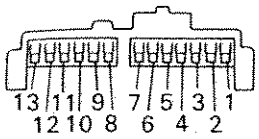


N03902

N°		Côté connecteur de câblage
A	1	Masse
	3	Capteur de niveau d'huile moteur
	4	Compteur de vitesse
	5	Contacteur d'éclairage par ouverture de portière — Borne 2
	6	Fusible DOME
	8	Contacteur de frein de stationnement
	9	Sonde d'émission de niveau d'essence — Borne 2
	10	Contacteur d'avertissement de niveau de liquide de frein — Borne 1
	11	Unité ECU du ventilateur de refroidissement
	12	Unité ECU du moteur
	13	Sonde d'émission de niveau d'essence — Borne 1
B	1	Masse
	2	Contacteur d'avertissement de feux de détresse
	3	Allumeur
	5	Fusible GAUGE
	6	Unité ECU de système antivol
	8	Contacteur de dépression pour Moniteur Econodrive
	9	Relais de commande de feu arrière
	10	Rhéostat de contrôle d'éclairage — Borne 3
	11	Unité de contrôle de vitesse
	12	Inverseur de clignotant
	13	Inverseur de clignotant
C	1	Sonde d'émission de température d'eau
	2	Masse
	3	Contacteur d'avertissement de pression d'huile basse
	4	Unité ECU de direction assistée
	5	Contacteur de feux antibrouillard avant
	6	Fusible IGN
	7	Alternateur — Borne "L"
	8	ECU ABS
	9	Contacteur de feux antibrouillard arrière
	10	Inverseur code-phare

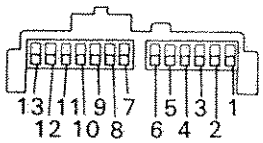
(RHD: Europe)

Connecteur "A"



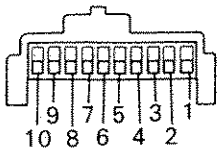
N03900

Connecteur "B"

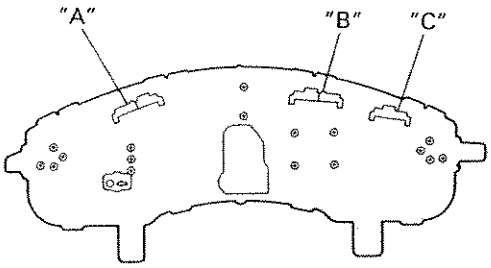


N01218

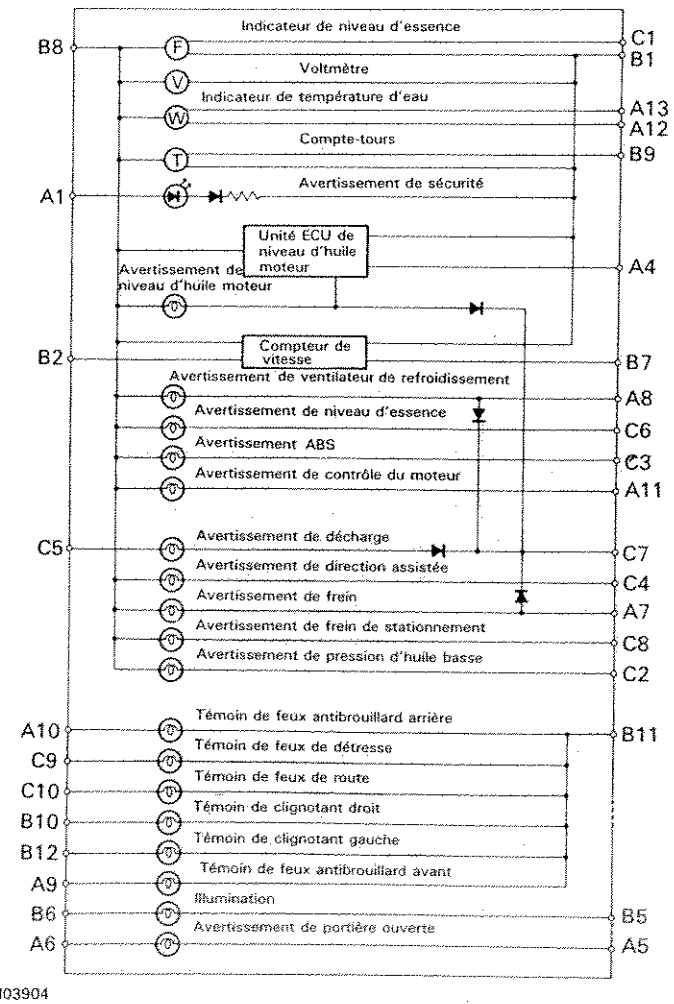
Connecteur "C"



N01221



N03903

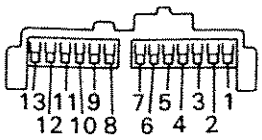


N03904

N°		Côté connecteur de câblage
A	1	Unité ECU de système antivol
	4	Capteur de niveau d'huile moteur
	5	Contacteur d'éclairage par ouverture de portière — Borne 2
	6	Fusible DOME
	7	Contacteur d'avertissement de niveau de liquide de frein — Borne 1
	8	Unité ECU de ventilateur de refroidissement
	9	Contacteur de feux antibrouillard avant
	10	Contacteur de feux antibrouillard arrière
	11	Unité ECU du moteur
	12	Masse
	13	Sonde d'émission de température d'eau
B	1	Masse
	2	Unité de contrôle de vitesse
	5	Rhéostat de contrôle d'éclairage — Borne 3
	6	Relais de commande de feu arrière
	7	Capteur de vitesse
	8	Fusible GAUGE
	9	Allumeur
	10	Inverseur de clignotant
	11	Masse
	12	Inverseur de clignotant
C	1	Sonde d'émission de niveau d'essence — Borne 1
	2	Contacteur de pression d'huile basse
	3	ECU ABS
	4	Unité ECU de direction assistée
	5	Fusible IGN
	6	Sonde d'émission de niveau d'essence — Borne 2
	7	Alternateur — Borne "L"
	8	Contacteur de frein de stationnement
	9	Contacteur d'avertissement de feux de détresse
	10	Inverseur code-phare

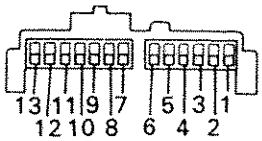
(RHD: Australie)

Connecteur "A"



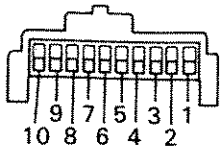
N03900

Connecteur "B"

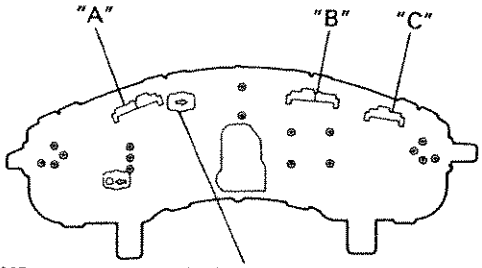


N01218

Connecteur "C"

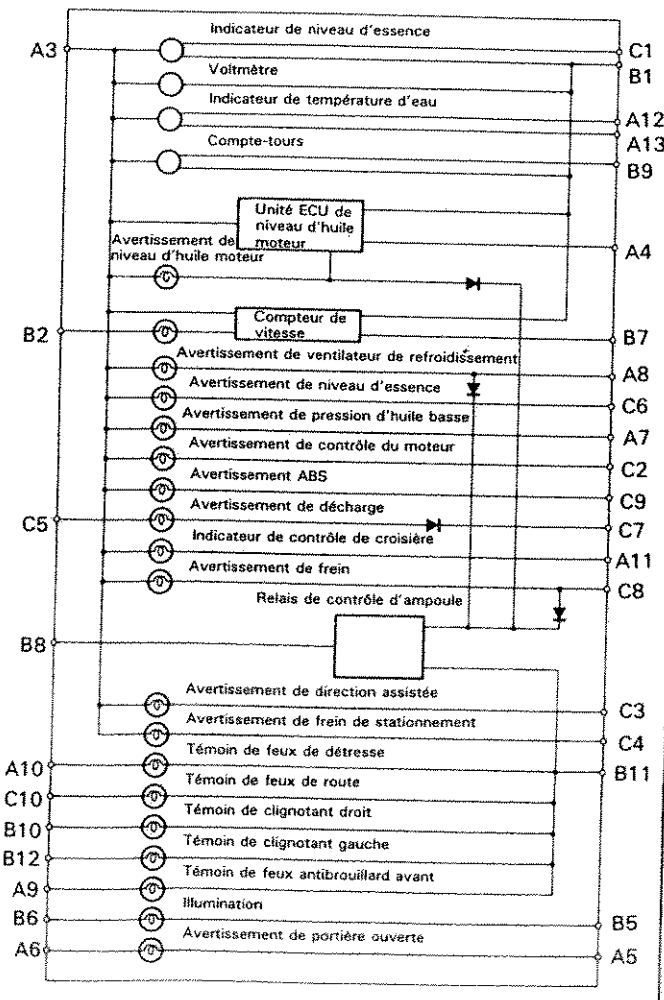


N01221



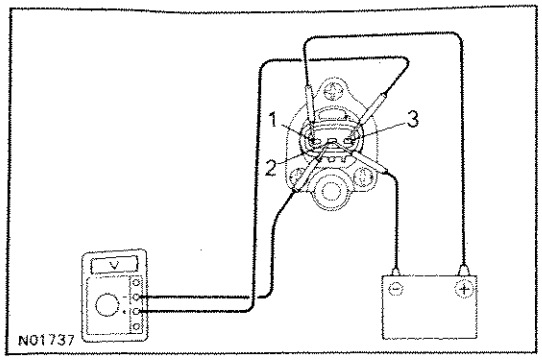
N03905

Relais de contrôle d'ampoule



N03906

N°		Côté connecteur de câblage
A	3	Fusible GAUGE
	4	Capteur de niveau d'huile moteur
	5	Contacteur d'éclairage par ouverture de portière — Borne 2
	6	Fusible DOME
	7	Contacteur de pression d'huile basse
	8	Unité ECU du ventilateur de refroidissement
	9	Contacteur de feux antibrouillard avant
	10	Contacteur d'avertissement de feux de détresse
	11	Unité ECU de contrôle de croisière
	12	Masse
	13	Sonde d'émission de température d'eau
B	1	Masse
	2	Unité de contrôle de vitesse
	5	Rhéostat de contrôle d'éclairage — Borne 3
	6	Relais de commande de feu arrière
	7	Capteur de vitesse
	8	Relais de démarreur
	9	Allumeur
	10	Inverseur de clignotant
	11	Masse
	12	Inverseur de clignotant
	1	Sonde d'émission de niveau d'essence — Borne 1
	2	Unité ECU du moteur
	3	Unité ECU de direction assistée
	4	Contacteur de frein de stationnement
	5	Fusible IGN
	6	Sonde d'émission de niveau d'essence — Borne 2
	7	Alternateur — Borne "L"
	8	Contacteur d'avertissement de niveau de liquide de frein — Borne 1
	9	ECU ABS
	10	Inverseur code-phare



Inspection des pièces

Compteur de vitesse

VERIFIER LE CAPTEUR DE VITESSE

(a) Connecter le câble positif (+) de la batterie à la borne 1 et le câble négatif (—) à la borne 2.

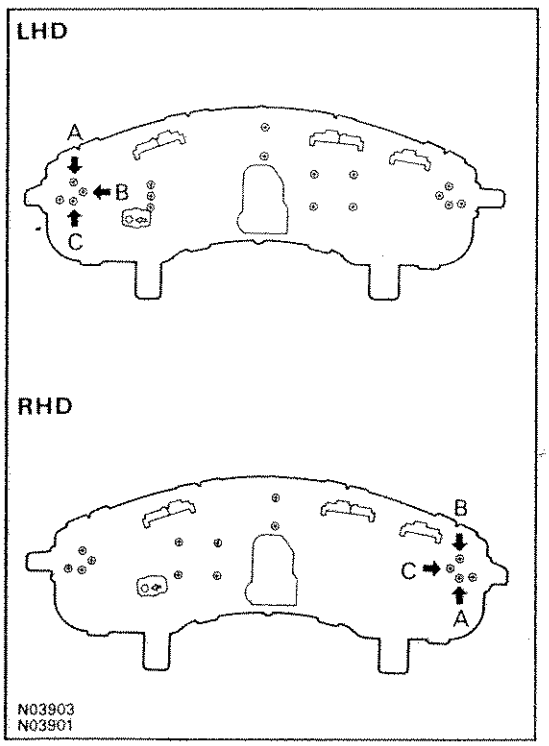
(b) Connecter le câble positif (+) de la batterie à la borne 3 et le câble négatif (—) à la borne 2.

(c) Tourner l'arbre.

(d) Vérifier qu'il y a un changement de tension d'environ 0 V à plus 11 V entre les bornes 3 et 2.

CONSEIL: Le changement de tension doit se présenter 4 fois par rotation de l'arbre du capteur de vitesse.

Remplacer le capteur si le fonctionnement n'est pas comme spécifié.



Système d'indicateur de niveau d'essence

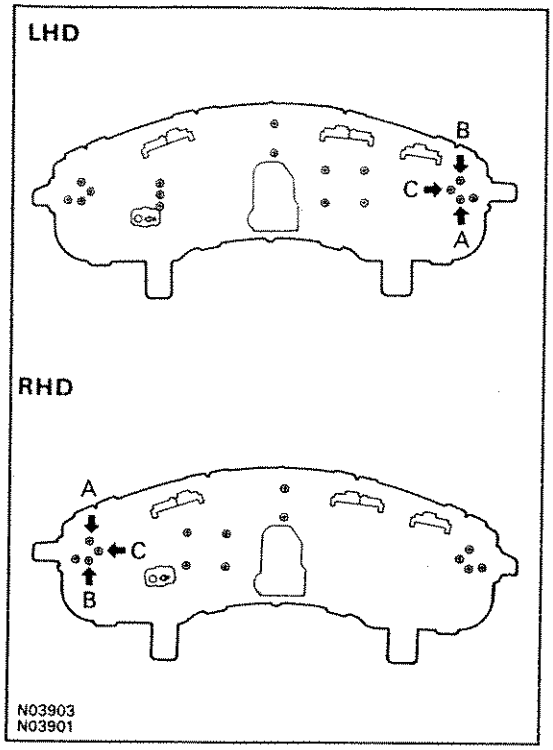
VERIFIER LA SONDE DE RECEPTION

(Résistance)

Mesurer la résistance entre les bornes.

Entre les bornes	Résistance (Ω)
A—B	Environ 101,9
A—C	Environ 203,2
B—C	Environ 101,3

Remplacer la sonde de réception de l'indicateur de niveau d'essence si la valeur de résistance n'est pas comme spécifiée.



Système d'indicateur de température de l'eau

VERIFIER LA SONDE DE RECEPTION

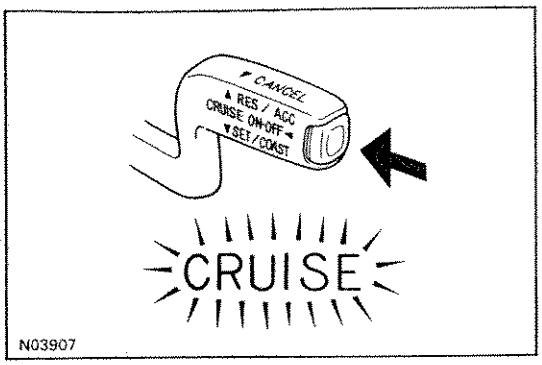
(Résistance)

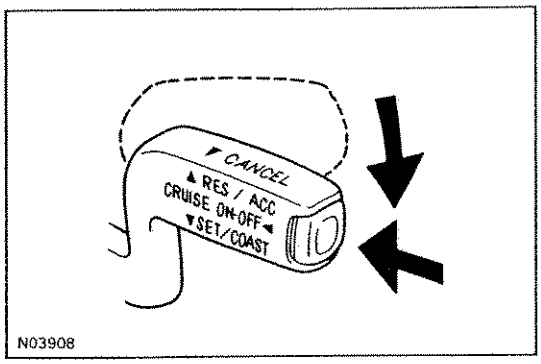
Mesurer la résistance entre les bornes.

CONSEIL: Connecter les fils d'essai de sorte que le courant de l'ohmmètre puisse s'écouler en fonction de l'ordre ci-dessus.

Entre les bornes	Résistance (Ω)
A—B	Environ 54
A—C	Environ 146,2
B—C	Environ 200,2

Remplacer la sonde de réception de l'indicateur si la valeur de résistance n'est pas comme spécifiée.





SYSTEME DE CONTROLE DE CROISIERE

Système de diagnostic

Sortie du code de diagnostic

LECTURE DU CODE DE DIAGNOSTIC

(Type A)

PROCEDER COMME SUIT POUR LIRE LE CODE DE DIAGNOSTIC

(a) Mettre le contact.

(b) En enclenchant le commutateur MAIN sur ON, vérifier que le témoin ''CRUISE'' s'allume et qu'il s'éteint lorsque le commutateur MAIN est tourné sur OFF.

(c) En maintenant le commutateur de contrôle sur la position SET/COAST ou RES/ACC, enfoncer le commutateur principal sur ON pendant plus de 3 secondes.

(d) Vérifier que le témoin ''CRUISE'' dans le bloc d'instruments de bord clignote deux ou trois fois après 3 secondes.

(e) Relâcher le commutateur SET/COAST ou RES/ACC.